

Aberwrac'h

une escale stratégique

Une escale magique dans l'aber, à l'abri, en direct sur la Manche, le sud de la Bretagne, les îles Scilly, les Cornouailles britanniques. Le port de l'Aberwrac'h, situé dans un magnifique aber, entre Camaret et Morlaix, est une escale toute désignée, naturellement protégée des vents dominants, des courants, de la houle et où la hauteur d'eau est encore de 6 mètres à marée basse. Sa position géographique est idéale pour tous les plaisanciers qui empruntent le délicat chenal du Four. Tous les marins le savent, il n'est pas bon de se retrouver, par mauvais temps, à contre-courant, dans cette zone de navigation où les rochers sont nombreux, les courants violents et les abris rares. L'estuaire de l'Aber-Wrac'h est réellement une escale stratégique pour tous ceux qui croisent le long de cette difficile côte de la Bretagne du Nord.

Certains l'attendaient depuis plus de 40 ans...

Le projet du port de l'Aberwrac'h était un véritable serpent de mer à force d'être revu, corrigé ou contrarié. Les infrastructures du port étaient devenues totalement insuffisantes pour tous les plaisanciers désireux de faire escale avant de mettre le cap sur la Manche, le sud de la Bretagne, les îles Scilly ou les Cornouailles britanniques. En effet, l'unique ponton était un peu léger et le port n'était pas toujours très abrité, surtout par une houle du nord-ouest. En bref, le port ne pouvait pas toujours satisfaire aux exigences des marins qui ne se hasardaient pas à y laisser leur bateau. Entre mai et septembre 2006, le port a enregistré plus de 5015 nuitées. Les bateaux se partageaient quelque 60 places disponibles sur un seul ponton nomade et sur quelques bouées visiteurs. Sans compter les mouillages anarchiques en haute saison. Le port de l'Aberwrac'h était devenu le 3^e en terme d'escales, mais, faute d'équipements adaptés, celles-ci n'étaient que de très courte durée.



C'est ce 14 juillet 2007, après plus de trois longues années de travaux, interrompus par de nombreuses contrariétés, que l'inauguration du nouveau port eut lieu. Le rideau a été officiellement levé par **Jane Birkin**, choisie comme marraine. Un engagement presque naturel pour la comédienne chanteuse qui a une résidence secondaire sur les rives de l'Aber-Benoît voisin. Elle symbolise aussi assez bien le point de rencontre entre Bretons et Anglais. Ces derniers devraient être des usagers réguliers du nouveau port.

La capacité d'accueil a été multipliée par quatre avec **344 places à l'année** : 222 places sur trois pontons, 42 sur haltères (voir encadré) et 80 mouillages. Auxquelles s'ajouteront en saison 80 places visiteurs le long des digues et encore 30 au mouillage. Plus fiable, mieux sécurisé, plus fonctionnel, le port réaménagé devrait considérablement simplifier la vie et la navigation des usagers de tous bords et changer la donne en termes d'impact touristique et économique pour la région. L'objectif à court terme étant d'enre-



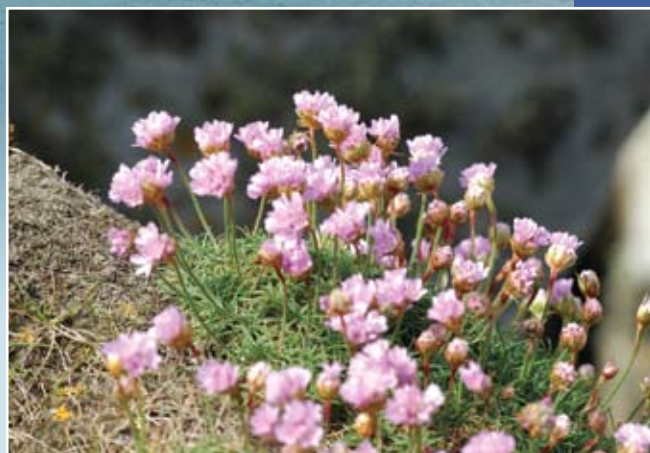
gistrer 8.000 nuitées par an et de retenir plusieurs jours les visiteurs en croisière. Les autorités locales nous ont rassurés quant aux ambitions de ce chantier : « il n'est pas question de réaliser une marina démesurée, notre objectif étant de répondre à un réel besoin, d'une

part pour les plaisanciers de la région, mais aussi pour les plaisanciers de passage sans négliger pour autant l'activité professionnelle pour laquelle un ponton et une zone sur terre-plein seront totalement réservés. Il est primordial de conserver la beauté magique de l'estuaire de l'Aberwrac'h. Les nouvelles infrastructures du port devront s'intégrer au paysage imposé par la nature et pas l'inverse. Pour rien au monde, nous ne voulons défigurer un site magnifique ni nuire aux qualités naturelles de l'estuaire, recherchées par l'activité ostréicole. »

L'ORIGINE DU NOM

Saviez-vous que L'Aberwrac'h tire son nom de la première roche immergée de son chenal « **Ar Grach** » qui signifie « *la vieille* » (le poisson). L'Aberwrac'h naît à Trémaouézan, il arrose Ploudaniel, le Folgoët, Lannilis et Plouguerneau et se termine en estuaire entre la presqu'île Sainte Marguerite et le phare de l'île Vierge où l'on trouve toute une série d'îles. Le port est accessible de jour comme de nuit par le grand chenal ouvert à l'ouest. Il faut suivre un alignement à 100° sur le phare de Lanvaon. L'entrée peut cependant s'avérer délicate par forte houle et mauvais temps de secteur ouest et nord-ouest.

• Pierre-Yves Martens



Les mouillages sur haltères

Cette technique de mouillage assez particulière permet un gain de place appréciable dans la rade. Elle est réservée à des bateaux de moins de 8,50 m et permet à deux unités de s'amarrer à couple. Elle consiste en deux bouées classiques de mouillage, une pour l'étrave et l'autre pour la poupe. Entre ces deux bouées, un haltère est tendu. Ce sont deux gros pare-battages ronds reliés entre'eux par une barre métallique pour éviter que les deux bateaux à couple, de part et d'autre du système, ne se touchent.

Distances en milles depuis L'Aber-Wrac'h

Nieuwpoort : 560 milles
 Cherbourg : 230 milles
 St-Malo : 160 milles
 Guernesey : 100 milles
 Îles Silly : 105 milles
 Portsmouth : 186 milles