



Quinta do Lorde

une marina de charme

Un lord anglais, impressionné par les charmes de Madère, avait décidé d'acheter la dernière baie accessible de l'île pour y construire une résidence. Mais sa compagne, sans doute assez peu sensible aux charmes sauvages de l'endroit ; n'a pas voulu y résider. Aujourd'hui, c'est une importante compagnie immobilière qui a décidé d'y créer une marina déjà opérationnelle et un environnement résidentiel dans le style traditionnel de l'île qui sera terminé dans un an. L'endroit a conservé le nom sous lequel il était désigné : « *Quinta do Lorde* », traduisez le « *Domaine du lord* » est situé à l'extrême pointe sud-est de Madère, au cœur du parc naturel de l'île. C'est dans une baie bordée d'imposantes falaises volcaniques à pic et protégé par un vaste môle que se niche ce havre d'escale qui a obtenu très méritoirement le pavillon bleu de la FEE. L'implantation urbanistique en cours de finition sera limitée à l'accueil de quelque 700 résidents en villas et en petits appartements de haut standing. C'est réellement un lieu privilégié qui se termine. La petite capitainerie est dirigée par la ravissante **Catia Carvalho** qui doit être sans conteste la plus belle capitaine de port de tout le Portugal. Son efficacité et son souci permanent d'être au service du bien-être des yachtsmen en escale n'a d'égale que l'amabilité des « *marineros* » qui vous guideront à votre emplacement et qui veilleront deux fois par jour à votre amarrage si vous avez quitté votre bateau.



Les services de la marina sont toutefois limités aux choses essentielles : carburant, eau et électricité sur les cat ways, poubelles sélectives en pied de pontons, laverie et toilettes, bar et restaurant de qualité. La capitainerie pourra aussi s'occuper de votre location de voiture rendue à quai et de vos réservations et billetteries, téléphone et internet. Pour des services plus techniques, vous devrez aller au port franc de Canical, à un petit mille de là, où vous trouverez schipchangers, travel lift de fort tonnage et autres professionnels de la mer. **Jorge Caldeira** supervise avec la même amabilité les activités des marinas de Quinta do Lorde et de Canical. La marina s'est aussi impliquée dans la régata. Elle accueille avec des tarifs préférentiels les participants en escale de l'ARC, du Rallye des îles du soleil et de la Transquadra. Sur un plan plus local, elle a acheté 6 J22 qui sont utilisés cette année pour les épreuves de match racing masculines et féminines de Madère et pour les championnats nationaux portugais l'an prochain. Nous ne pouvons que vous recommander cette escale, qu'elle soit de courte ou de longue durée, c'est une excellente porte avant un grand départ à travers l'Atlantique.

• Charles Bertels

FICHE TECHNIQUE

Situation : 32° 44' 50» N et 16° 43' 17» W

Profondeur à l'entrée : 10 mètres

Profondeur à l'intérieur : 5 m

Vents dominants : N/NE

Températures : 25° C l'été et 17° C l'hiver

VHF d'accès : Canaux 16 ou 9

Mouillages : 254, pour unités de 6 à 40m ht, sur cat ways

Distances : A 13 km de l'aéroport et à 35 km de Funchal