

Shipmate Classic Yacht Regatta:

pas qu'en Méditerranée...

Harwich / Hellevoetsluis, 19-26 Juillet 2009

C'est sous un ciel bleu, mais bleu d'acier et balayé par une bonne brise de 30 nœuds que nous négocions bancs de sable et brisants fumant d'écume de l'estuaire de la Tamise. Il s'agit de rejoindre à temps Harwich d'où part demain la Classic Passage Race, prologue à la Shipmate Classic Channel Regatta à Hellevoetsluis. Nous avons quitté St. Peter Port il y a quelques jours, après la fin de la Classic Channel Regatta, autre compétition mémorable reliant Dartmouth à Paimpol et Guernesey... Qui a dit que les régates de voiliers classiques se passaient uniquement en Méditerranée ?

Le briefing, ou « palabre » comme disent nos amis Hollandais, se tient dans le club-house du petit port de Levington sur la rivière Orwell. Un bateau-phare déclassé, mais sur lequel se dirigent encore toujours les skippers anglais : normal, c'est devenu un pub... Mauvaise nouvelle, nouvel avis de coup de vent, le départ est reporté.



• Marianna

Photo © Morel Studio

Après deux reports, la météo laisse entrevoir une « fenêtre » que nous devons prendre sous peine de rater le début de la *Shipmate classic Yacht Regatta*. Force 6 à 7 toujours, parfait pour nous mais la houle résiduelle des conditions musclées de ces derniers jours reste impressionnante pour les petits cotres auriques anglais, prawners étroits, nobbies bas sur l'eau, certains datent de la fin XIX^e, certains ne font pas plus de 26 pieds si l'on soustrait leurs immenses bouts dehors.

Marianna est un côtre bermudien de 44 pieds, dessiné par Max Oertz et construit à Hambourg en 1925 pour participer aux régates en Baltique et Mer du Nord ; Marianna a d'ailleurs remporté la Helgoland Regatta en 1926. Acquis par le Major Blewitt en 1936, Marianna participe aux régates Anglaises à Cowes et autre avant et juste après la guerre ; il devient ensuite la propriété de Sir James Laing en Ecosse avant d'être restauré entièrement dans les années nonante, puis acquis par la famille Préat en 2007.

Dès le départ le lendemain à 11 heures, **Marianna** creuse l'écart, tout dessus, et avec un équipage familial « le couteau entre les dents » ; Alice, 21 ans, à la navigation et aux voiles d'avant, Henri, 19 ans, aux winches. Le soir voit le vent monter à 30 nœuds, la mer se creuse, le bateau file à 8-9 nœuds et nos concurrents ont disparu à l'horizon derrière nous. Une heure du matin : c'est après 13 heures de navigation que la ligne d'arrivée est franchie au large de **Stellendam**. Une moyenne de plus de huit nœuds... Line Honours et victoire de classe pour



• 9 nœuds au débridé à travers la « Shipping lane »

Marianna, mais déception quelques jours plus tard ; après le débat au sein du comité organisateur, nous apprenons que la course est officiellement « déclassée » parce qu'elle s'est tenue en dépit d'un avis de coup de vent. Pour l'honneur donc !

La *Shipmate Classic Yacht Regatta*, ou *Dutch Classic Yacht Regatta*, se tient tous les 2 ans. Événement phare, la régata rassemble plus de 200 voiliers classiques sur le Haringvliet au sud de Rotterdam. Après une journée de repos, nous rejoignons la ligne de départ de la *Fun Race* de Willemstad à Hellevoetsluis – un sprint au près de 15 milles, toutes classes confondues. La quantité de bateaux se bousculant sur la ligne de départ nous incite, avec nos 14 tonnes, à nous tenir en retrait et nous entamons une course poursuivie après le coup de canon. **Marianna** remonte de la nonantième à la sixième



• Hellevoetsluis: Angödomen, Aquaviva et Marianna



• Random, à Barry Edwards, au départ de Harwich



• Tenues d'époque à bord d'Angödomen (1907)



• Collision évitée de justesse

place en temps réel, et nous terminons 2^e de notre classe.

À couple par quatre ou cinq, les 200 et quelques bateaux offrent un spectacle saisissant dans le port de Hellevoetsluis. Formes effilées, vernis des espars, grand pavois pour tout le monde, les manœuvres incessantes pour rejoindre la ligne de départ deux fois par



• Marianna poursuivi par Angödomen

Photo © Fotoboot.nl



• Pas de plotter à bord mais Alice la navigatrice !

jour font la joie des badauds. Un seul regret : les Hollandais et les Anglais sont en majorité, relativement peu de pavillons belges. C'était déjà le cas lors de la Classic Channel Regatta à Dartmouth : une majorité d'Anglais, pas mal de bateaux français, et... un seul Belge. Tous les soirs, la traditionnelle « *spiegeltent* » ne désemplit pas, on attend les résultats de la journée entre les tournées générales et les accords d'accordéon. Le commun dénominateur c'est le profil assez particulier des participants, visages rougis par le soleil, barbes encroutées de sel ; la plupart sont skippers-proprétaires, passionnés par leurs bateaux aux pédigrées souvent extraordinaires, et

Shipmate Classic Yacht Regatta



• Course poursuite lors de la Fun Race

la plupart y travaillent eux-mêmes, passant des hivers sans fin à restaurer, remplacer, poncer et vernir dans les courants d'air gelés de bâches mal ajustées. Ce qui fait le charme de ces bateaux n'est pas tant leur élégance, ou même leur importance historique ; mais plutôt leur âme palpable et la relation déraisonnable que leurs propriétaires entretiennent avec eux.

Les régates à Hellevoetsluis même sont courtes et se débattent presque au corps à corps autour de quelques bouées sur le Haringvliet, mais **Marianna** parvient généralement à se classer dans le top 3. Avec son équipage familial et réduit, ses voiles usées, son skipper d'occasion. Mission accomplie, l'objectif restant cependant de progresser !

Et d'être prêts, équipage, bateau, budget, pour la **Transat Classique Lagassé**, qui partira de Douarnez en août 2011 pour Agadir puis St. Barth. En route vers de nouvelles aventures...

• Eric Préat

Infos : www.scyr.nl/
www.transatclassique.com/

Photos © Eric Préat

OUVERT LES
SAMEDI & DIMANCHE

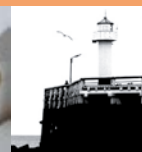
objets &
arts marins



Rue Pierraille 2
6440 FROIDCHAPELLE
Tél. 0494 / 52 47 88

GPS : E 4,3348° - N 50,1473°

NAUTING



spécialiste en décoration marine - pièces originales et authentiques - restauration et transformation



www.nauting.com