

Sun Odyssey 50 DS

(Deck Salon)

Une succession très réussie !

Le Sun Odyssey 50 DS succède en effet au 49 DS dessiné en 2003 par l'architecte de renom Philippe Briand. Présenté cette année en avant-première mondiale aux salons de Düsseldorf et de Gand, le Sun Odyssey 50 DS reprend la même carène que le 49 DS, mais en y rajoutant quelques très belles améliorations.

L'équipe de Yachting Sud l'a testé au large du port de plaisance de Hyères, et vous livre ses commentaires.

UNE AMÉLIORATION RADICALE

La ligne du Sun Odyssey 50 DS est très semblable à celle du 49 DS, mais avec quelques différences non négligeables. En effet, le pont du 50 DS, contrairement à celui du 49 DS, est réalisé suivant la technique de l'injection, ce qui représente un gain de poids de plus de 30 % et apporte une amélioration importante des performances. La ligne du 50 DS semble aussi plus élégante, avec ses longues hiloires qui prolongent directement la ligne du roof jusqu'au niveau de la barre.

LE COCKPIT

Le cockpit comprend trois zones : à l'arrière, une zone réservée aux deux barres à roue bien décentrées et de bonnes dimensions, une zone centrale avec une grande table de cockpit fixe et enfin, une zone à l'avant rehaussée et légèrement plus étroite. Cette disposition donne une ligne un peu spéciale au cockpit et le rend harmonieux, confortable et fonctionnel. La partie avant de celui-ci est particulièrement bien étudiée pour un accès aisé aux deux winches du roof auxquels revient l'ensemble des réglages. Par mauvais temps, cette zone est idéale pour se protéger sous la capote tout en étant très confortablement installé, le dos posé sur les hiloires du roof. À la barre, on est toujours bien à l'aise avec un plancher incurvé pour bien se caler les pieds à la gîte. Que

• Un cockpit en trois zones, harmonieux, confortable et fonctionnel



ce soit au vent ou sous le vent, le barreur dispose d'une excellente visibilité sur les voiles et le plan d'eau. Les winches de génois, de dimensions imposantes, sont disposés tout à l'arrière des hiloires, ce qui permet au barreur d'assurer la manœuvre du virement tout en restant bien calé à sa barre. Entre les deux barres à roue, sous le plancher, vient se loger la survie qu'il faut simplement pousser et laisser glisser afin de l'éjecter du bateau. Dans la partie centrale, la table de cockpit est un peu imposante à notre goût, mais il n'empêche qu'elle est très pratique avec ses deux belles mains courantes en inox et ses nombreux espaces de rangement. Le Sun Odyssey 50 DS est équipé d'une jupe arrière parfaitement profilée dans le prolongement de la ligne générale de la carène. L'accès à la jupe est facilité par deux belles marches en teck pour enfin accéder à la plage arrière. Il ne vous restera plus qu'à déployer l'échelle de bain pour profiter pleinement d'une belle baignade en toute sécurité.



• La partie avant du cockpit pratique et bien organisée



• Les winches de génois imposants situés très en arrière des hiloires



• Des coffres spacieux et faciles d'accès



• Une plage arrière très accessible et fort pratique



- Barres de flèche poussantes et pataras dédoublé



- Des passavants bien dégagés



- Le spi sort de sa cale technique avec facilité



GRÉEMENT ET PLAN DE PONT

Le Sun Odyssey 50 DS est gréé en 15/16°, avec deux barres de flèche poussantes et un pataras repris sur les deux extrémités de la jupe arrière et dédoublé jusqu'en tête de mât afin de ne pas entraver le passage entre le cockpit et la jupe arrière. **La circulation est rendue très fluide grâce aux cadènes rentrantes**, libérant complètement les passavants. On gagne l'avant du bateau par un véritable boulevard pour accéder, entre autres, à la baille de mouillage.

SUR L'EAU

Lors de ces deux jours d'essais, nous avons pu tester ce nouveau Sun Odyssey 50 DS sous toutes les allures, avec des vents variant de 5 à 25 nœuds. Une configuration parfaite pour ce type de test, d'autant plus que notre terrain d'essai se situe entre la superbe baie de Hyères et l'île mythique de Porquerolles éloignée d'une bonne dizaine de milles. Un vent du nord-est lève une belle mer au large, mais relativement calme dans la baie de Hyères, bien protégée des vents de cette direction. Dans l'esprit croisière, notre Sun Odyssey 50 DS est **entièrement équipé en standard d'une grand-voile et d'un génois sur enrouleur**. En option, un winch électrique pour le déroulement et l'enroulement de la grand-voile. Une option à retenir, car en mode croisière elle vous rendra la manœuvre plus facile et bien plus sécurisante. À peine sortis du port de plaisance, nous entamons cet essai par un bord de près avec un bon force 5.

Le bateau se cale rapidement sur son cap et passe en douceur dans la vague, malgré une mer assez agitée. Dans ces conditions, la vitesse est très correcte. Nous filons à 50° du vent à plus de 7 nœuds. La barre reste douce et parfaitement sécurisante ; le bateau gîte raisonnablement et **le confort est total dans le cockpit**. Le barreur, bien calé, prend vraiment du plaisir et dispose d'une bonne vue sur le plan d'eau grâce aux deux barres à roue bien décentrées. Après une succession rapide de virements, nous constatons que la relance du bateau est cependant assez lente. Le Sun Odyssey 50 DS est un bateau assez lourd avec ses 13.400 kilos de déplacement. Nous sommes donc bien à bord d'un voilier de pure croisière ; ne vous attendez donc pas à surfer rapidement sur le dos des vagues. Par contre, grâce à sa force de déplacement, le Sun Odyssey 50 DS vous assurera **d'excellentes moyennes de vitesse** avec un confort et un agrément à la barre tout à fait remarquables.

Au débridé ou au bon plein, entre 80 et 140 degrés du vent, grand-voile et génois légèrement réduits, le bateau gagne tranquillement en vitesse, le loch affiche rapidement 9 nœuds avec des pointes à 10, dans un vent puissant atteignant 25 à 30 nœuds dans les rafales. Afin d'essayer le bateau sous des allures de portant, nous regagnons la baie d'Hyères pour y retrouver des vents plus raisonnables de 10 à 15 nœuds. Notre Sun Odyssey est équipé en standard d'un spi symétrique avec un tangon qui se range au repos en hauteur le long du mât. Une fois le tangon placé à l'horizontale, **le spi, qui trouve sa place dans une cabine technique à l'avant du bateau, est envoyé facilement**. Sous cette allure, le bateau reste parfaitement stable et procure des sensations agréables au barreur et à l'équipage.



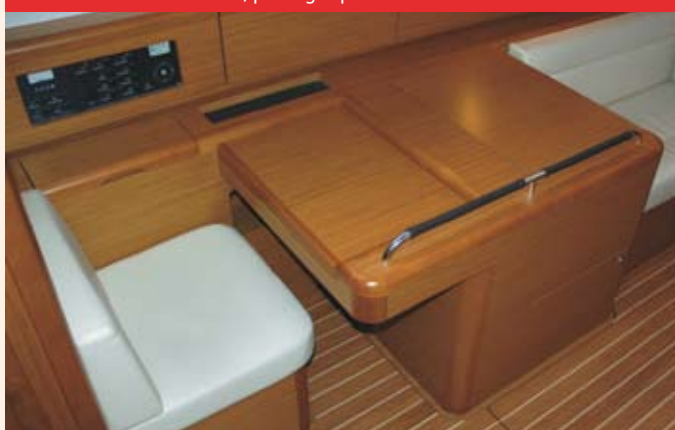


• La cabine avant offre un grand confort et même une coiffeuse très pratique

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Le Sun Odyssey 50 DS se décline en deux versions : l'une avec la cabine propriétaire à l'avant avec salle d'eau et deux cabines arrière équipées d'une salle d'eau commune, l'autre avec la cabine propriétaire à l'arrière et deux cabines avant. Dans cette dernière version, chaque cabine dispose de sa propre salle d'eau. Le design intérieur du 50 DS, comparé au 49 DS, est totalement différent. Malgré le fait que la coque et le modèle d'agencement soient presque identiques, **on a le sentiment d'être à bord d'un bateau plus grand** avec de larges dégagements, plus de lumière et plus d'espace. Le chantier Jeanneau a utilisé pour ce 50 DS un bois nettement plus clair en alpi de teinte teck. Certains regretteront l'abandon du teck, mais il faut admettre que l'utilisation d'un bois plus clair favorise nettement la luminosité de cet intérieur aux lignes très modernes. En empruntant la large descente, sécurisée par de bonnes mains courantes gainées de cuir, on trouve à bâbord une table à cartes bien astucieuse prolongée par un meuble-bar, le tout sur un même niveau. **Cette disposition de la table à cartes est remarquable**, car elle ouvre complètement le champ d'horizon et n'isole en rien la personne se trouvant à la navigation. À tribord, une cuisine en « L » classique s'enrichit d'un double évier, d'un frigo à ouverture frontale et horizontale et d'un micro-ondes soigneusement intégré dans les cloisons. De nombreux rangements sont à disposition. L'agencement de la cuisine

• L'astucieuse table à cartes, prolongée par un meuble-bar



• Cuisiner en mer en se calant confortablement si le voilier gîte

vous permettra de cuisiner en mer, car il est possible de se caler à la gîte quelle que soit l'allure du voilier. Logiquement, le carré se trouve sur tribord en prolongement de l'espace cuisine. C'est un carré en « U », classique et convivial. Dans la version essayée, la cabine propriétaire se trouve à l'avant, avec un lit central de 200 x 160 cm, des marches des deux côtés du lit pour en faciliter l'accès. On y trouve de nombreux rangements ainsi qu'une coiffeuse pouvant aussi servir de petit bureau. À l'arrière, les deux cabines classiques sont de bonnes dimensions et comportent un espace et des rangements largement suffisants pour deux personnes. En général, l'aération est bien assurée par de nombreux hublots, sauf peut-être au niveau de la cuisine où un hublot d'aération au dessus de la cuisinière serait le bienvenu. **L'éclairage direct et indirect est remarquable** ; en effet, nous avons compté 14 points d'éclairage dans le carré et 10 dans la cabine avant.



CONCLUSION

Suite à cet essai, nous pouvons confirmer que la succession du Sun Odyssey 49 DS, vendu à plusieurs centaines d'unités est assurée avec l'arrivée de ce nouveau 50 DS. Le chantier a su utiliser les nouvelles technologies, comme l'injection de la coque, pour augmenter les performances de ce bateau destiné avant tout à la croisière. Malgré une carène identique à celle du 49 DS, les lignes et le design intérieur sont totalement différents et méritent votre attention lors d'un prochain salon nautique.



Caractéristiques :

Longueur hors tout :	15.07 m
Bau :	4.49 m
Tirant d'eau :	2.15 ou 1.68 m
Déplacement :	13.400 kg
Surface GV	39 m ²
Surface génois 140% :	63.2 m ²
Surface spi :	141 m ²
Moteur :	Yanmar 75 CV
Architecte :	Ph. Briand - Design : Garroni
Prix standard :	209.000 € (HTVA)
Importateur :	Marina Yachting Center
	info@marinayachtingcenter.be
	Tél : 0032 (0)59 320 028