

Orana 44

Fontaine Pajot

Un catamaran à taille humaine pour le grand voyage !

Lancé en juillet 2007, l'Orana 44 remplace le Belize 43, produit par le chantier rochelais depuis les années 2000 et vendu à plus de 174 exemplaires. L'Orana 44 est un catamaran à taille humaine, cohérent, facile à manœuvrer et qui permettra à une famille d'accéder à son rêve le plus ultime, un grand voyage, voire un tour du monde, en bateau en tout confort.



Chez Fountaine-Pajot, c'est un peu la tradition : tous les sept ans on sort une nouvelle gamme. En renouvelant sa gamme de catamaran voile, Mahé 36, Orana 44, Salina 48 et enfin le Galathe 65, le chantier a réussi à utiliser les toutes dernières nouveautés technologiques tout en perfectionnant l'ergonomie générale aussi bien en ce qui concerne les aménagements que le plan de pont. Et comme on ne change pas une équipe qui gagne, le chantier rochelais a fait appel pour l'Orana 44 aux compétences du duo d'architectes Joubert/Nivelt, qui étaient déjà à la base des deux catamarans précédents, le Venezia 42 et le Belize 43.

LE COCKPIT

Ce qui frappe d'emblée en découvrant la nouvelle gamme de catamarans Fountaine-Pajot, c'est le prolongement de cette fameuse casquette, signature du chantier depuis toujours, mais qui cette fois se prolonge encore au-dessus de l'ensemble de l'espace du cockpit. Cette **casquette rigide moulée en une seule pièce** vient remplacer le « bimini » classique en toile bleue et qui avait l'inconvénient de mal vieillir avec le temps. En navigation, on comprend rapidement les avantages de ce bimini rigide, en effet, le rail de grand-voile vient se loger tout à l'arrière de cette



• Le « bimini » rigide à l'arrière duquel est positionné le rail d'écoute de GV

structure et libère complètement le cockpit de toute manœuvre. Par ailleurs, cette structure rigide vous permet aussi d'accéder sans peine aux manœuvres de la grand-voile, lors du hissage ou de l'affalage de celle-ci. **Le cockpit est donc dégagé de toute manœuvre**,



• Deux chaises longues pour se dorer au soleil

ce qui transforme cette partie du bateau en lieu de prédilection. On y retrouve bien sûr une belle table classique et confortable, une banquette bain-de-soleil lui faisant face et derrière le poste de barre encore une plage bain-de-soleil avec deux chaises longues réglables, tournées vers l'arrière et abritées du vent. Tout simplement génial ! Ce bain de soleil n'a qu'un défaut : ne pas pouvoir accueillir tout le monde en même temps...

LE POSTE DE BARRE

L'accès au poste de barre peut s'effectuer par deux côtés, soit par le côté de la coque tribord ou directement en franchissant deux marches par le cockpit. En cas de mer formée, on pourra se tenir fermement au support de la casquette rigide pour se hisser à son poste. Une fois à la barre, la vue vers l'avant et vers l'arrière est excellente,

• L'accès très sécurisant au poste de barre



• Toute les manœuvres sont à la portée du barreur



et la visibilité pour assurer les manœuvres de port est réellement optimale. Il s'agit d'un poste de barre bien surélevé par rapport au cockpit et où l'on peut s'asseoir confortablement à trois personnes. Le bimini rigide est bien évidemment découpé au-dessus du poste de barre et vous assure une vue efficace sur la grand-voile qu'on peut dès lors régler à sa guise. Devant le poste de barre, **trois winches de bonnes dimensions** et très



accessibles sont fixés sur l'avant du rouf où viennent se concentrer l'ensemble des réglages. Une personne seule aidée par un bon pilote automatique est suffisante pour assurer l'ensemble des manœuvres sur ce catamaran de 44 pieds. Petit bémol tout de même, alors que l'équipage est parfaitement protégé du soleil grâce au bimini rigide, il n'en est rien pour le poste de barre.



• Vitesse et grand confort



• Les commandes des moteurs : facile !



• Le bout-dehors pour le genaker



ESSAI EN MER

Ce sont de bonnes conditions qui nous attendent en mer au large de La Rochelle pour effectuer cet essai. Un vent de secteur ouest de 12 à 15 nœuds avec une mer légèrement agitée. Notre **Orana 44** est amarré au port des Minimes à La Rochelle. À peine à bord, les deux moteurs Volvo 30 Ch sont démarrés et les amarres rapidement larguées. Assis au poste de barre avec une excellente visibilité, les commandes des deux moteurs sous la main, nous ne rencontrons aucune difficulté pour manœuvrer. Il est même **surprenant de facilité** de manœuvrer un catamaran muni de deux moteurs sur chaque coque. Le tout étant de doser séparément, en marche avant et marche arrière, la puissance de chaque moteur, sans toucher à la barre, afin d'assurer une manœuvre parfaite. Une fois la manœuvre terminée, on règle la propulsion des deux moteurs à puissance égale (de 2000 à 2500 tours), et on reprend la barre tranquillement pour la suite de la balade en mer. Comme précisé précédemment, toutes les manœuvres se concentrent au poste de pilotage, le **plan de pont est parfaitement cohérent**, winches et accastillage sont de bonne dimension afin de faciliter l'envoi des voiles. Face

au vent, la grand-voile se hisse aisément ; il ne nous restera plus qu'à dérouler du génois et prendre un cap à 60° du vent pour débiter notre essai sous voiles. Et la surprise est au rendez-vous : notre **Orana 44** se comporte bien sous cette allure. Avec 15 nœuds de vent, notre vitesse frôle les 10 nœuds. Notre skipper nous avertit tout de même qu'il serait plus sage de réduire, par la prise d'un ris ou par l'enroulement d'un peu de génois, si nous devons maintenir ce cap plus longtemps. Il est à noter que la seule manœuvre qui nécessite encore d'aller en pied de mât sur l'**Orana 44** est la prise de ris. Nous poursuivons notre essai en prenant un cap à 90° du vent. Celui-ci a légèrement forcé et nous déboulons rapidement à plus de 12 nœuds sur cette allure de prédilection pour un catamaran. Nous entamons une série de virements afin de tester cette manœuvre plus délicate. Virer avec un catamaran n'a rien de comparable à un monocoque. Le catamaran a réellement une tendance à s'arrêter lorsqu'il se trouve « nez au vent », et votre manœuvre de virement peut rapidement tourner au cauchemar. En mode pure croisière, il n'est pas rare de se faire aider par un petit coup de moteur au moment crucial pour traverser le lit du vent.

Pour les allures portantes, le chantier Fountaine-Pajot a prévu en option le placement d'un bout-dehors pour l'envoi d'un genaker sur enrouleur ou, encore mieux, un spi sur enrouleur (Spifurl). Sous cette allure et avec ce type de voile de portant, **attendez-vous à surfer rapidement** sur



• Gréement typique Fountaine-Pajot

les vagues de l'Atlantique, avec des pointes de vitesse impressionnantes ! N'oubliez pas qu'un catamaran sous voiles ne marche pas plein vent arrière, n'hésitez donc pas à tirer des bords lorsque vous naviguez à plus de 160° du vent.



En collaboration avec la voilerie **Incidence**, le chantier **Fountaine-Pajot** a développé une nouvelle **grand-voile à corne**, directement inspirée des catamarans de course. On peut donc facilement imaginer qu'avec les nouvelles voiles à corne (CST), l'Orana gagnera encore en rapidité.

L'INTÉRIEUR

L'Orana 44 est proposé par le chantier en deux versions. Une version plus charter ou location « **version Quatuor** », qui comporte quatre cabines doubles de belles dimensions et, pour chacune de celles-ci, une salle d'eau tout aussi impressionnante en terme d'espace. À noter que dans cette version, la cabine arrière tribord est équipée d'une splendide double couchette du type « *Island Bed* ». Ce qui signifie que vous accédez à votre couchette par les deux côtés latéraux. La dernière version proposée est celle dite de propriétaire « **version Maestro** », avec trois cabines doubles et trois salles d'eau. La cabine arrière tribord dispose d'une salle d'eau plus grande et d'un espace bureau et buanderie. Une version très séduisante pour le grand voyage en famille. Les enfants et/ou les amis trouveront leur place dans les cabines de la coque bâbord, les parents disposant du confort et d'une intimité totale dans la



Le carré, vaste et lumineux, offre une vue panoramique



La cuisine, très bien équipée, et la porte coulissante donnant sur le cockpit

Une splendide double couchette type « *Island bed* »



coque tribord. La vie à bord se concentre dans le carré, cette fameuse nacelle suspendue entre les deux coques. On entre dans le carré par le cockpit, sans aucun obstacle entre les deux, le cockpit et le carré étant de plain-pied. Une double porte coulissante sépare le carré du cockpit. En entrant, la cuisine se trouve sur tribord, en forme de « U » dirigée vers le cockpit. Elle offre de beaux espaces qui permettent de cuisiner aussi bien en mer qu'au mouillage. La séparation entre la cuisine et le carré est assurée par un petit bar, bien placé le long de la circulation principale. Toujours sur tribord en face de la cuisine et dirigée vers l'avant du catamaran, une table à cartes de belle dimension avec possibilité d'y intégrer toute l'électronique nécessaire.

Petit bémol : nous l'avons trouvée fortement éloignée du poste de barre. Par contre, la visibilité dans le sens de la marche du bateau est excellente, une question de compromis sans doute dans l'aménagement général. À bâbord, tout en arrondis, la table du carré où l'on se tient facilement à huit personnes avec une **vue panoramique à 360°**.



CONCLUSION

À la vue de la construction, le chantier Fountaine-Pajot prouve qu'il maîtrise parfaitement la technique de l'infusion, ce qui lui permet de respecter aussi bien l'environnement que d'offrir un composite complètement homogène avec un avantage important : un gain de poids et une meilleure solidité de l'ensemble de la structure de la coque. Nous avons aussi été séduits par l'utilisation des couleurs claires des ameublements, ce qui accentue encore l'effet d'espace sur un catamaran de 44

pieds. L'Orana 44 nous a semblé être un **excellent compromis en taille et en facilité de navigation** pour toute famille qui cherche un catamaran pour la grande croisière ou pour réaliser son rêve, un tour du monde en toute sécurité.

Caractéristiques :

Longueur hors tout :	13.10 m
Bau :	7.35 m
Tirant d'eau :	1.20 m
Déplacement :	9.800 kg
Surface GV :	64 m ²
Surface génois :	45.5 m ²
Moteurs :	2 x 30 CV Volvo Penta
Architectes :	Joubert/Nivelt
Prix :	350.000 € (HTVA)
Chantier :	Fountaine-Pajot
Infos :	www.fountaine-pajot.com
Distributeur Belgique :	alain.cheval@fountaine-pajot.be