

Essai au vieux port de Marseille :

le nouveau **First 40**
de **Beneteau**

Digne successeur du 40.7,
des performances accrues
et un aménagement intérieur du style loft.

Optimiser la jauge IRC, tel était le briefing des concepteurs du nouveau First 40. Et c'est vrai que tous les ingrédients sont là. Un génois à faible recouvrement et une longueur de flottaison optimale, ça c'est pour les aspects voyants de la chose. Bon nombre d'aménagements sont, eux aussi, pensés dans cette optique. À l'extérieur : les bancs du cockpit et la banquette arrière se démontent et sont facilement débarquables. À l'intérieur : les réserves d'eau et de gasoil sont situées dans les bannettes du carré, ce qui centre les poids et fait presque office de ballasts d'inertie. La table du carré se rabat, dégagant l'espace et permettant de matosser plus facilement. Autre astuce appréciable, les panneaux de plafond dans le carré, permettant l'accès aux réas et autres câbles électriques du pied de mât, sont fixés par de solides velcros facilitant tout le travail dans cette zone.

On le verra tout au long de cette visite, le bateau a été pensé régates et croisière de courte durée en famille. Par contre avec 40 nœuds de vent établis, 45 dans les rafales et 5 degrés sur la Cannebière, il ne faisait pas un temps à mettre un Marseillais dehors, même sous forme de savon... C'est donc au port et solidement amarré que nous avons procédé au tour du propriétaire de ce First 40. Première impression, il semble bas sur l'eau, sa silhouette est élancée, fine, sentiment renforcé par des hublots à demi couverts pas des « paupières » étirant l'ensemble. « Sa ligne, son côté charmeur, sa séduction en font un bel "objet" dont on est fier... », précise Éric Ingouf, responsable de la gamme First. « C'est vrai que reprendre la succession du 40.7 n'est pas chose facile. Ce bateau représentait un tournant pour Beneteau, il était plus course que croisière, mais il a 10 ans maintenant et on voulait faire un nouveau bateau facile, mais plus rapide ».

LE STYLE LOFT

Un intérieur lumineux, avec des boiseries claires, il fallait user, donnant une touche plus italienne que british au carré et aux espaces de vie. Cela respire la « Zen attitude » et le loft bien soigné.

La cabine avant est spacieuse avec sa penderie propre, et dispose d'un accès privé à la cabine de douche-toilette, située sur l'avant tribord. La deuxième porte d'accès à ce cabinet de toilette donne directement sur la table du carré, ce qui rend le passage difficile si celle-ci est dépliée. Les deux bannettes du carré feront d'excellentes couchettes de mer, par contre, comme les réserves d'eau et de gasoil sont situées sous ces couchettes, il n'existe pas de coffres de rangements « victuailles » dans le carré. Les nombreux équipets fermés, situés au-dessus, compensent quelque peu cet aspect, mais sans offrir la même garantie de volume.

La cuisine en L côté bâbord est compacte avec de beaux



Photo © Beneteau/Guillaume Plisson

• Un intérieur soigné lumineux un peu zen, un peu loft



• La table à cartes en L un peu spartiate



Photos © Denis Ducoteau

• De nombreux équipets compensent l'inexistence de coffres de rangement

équipets fermés au-dessus et offre une grande glacière de 100 litres, dommage qu'il n'y ait qu'une ouverture supérieure. La table à cartes, aussi en L sur tribord, est parfaite pour faire un parcours banane entre 3 bouées, mais ne devrait pas satisfaire le tacticien pour un parcours côtier de nuit avec des renverses de courants et des bascules de vent... Le siège tabouret est petit, ne permet pas de mettre les jambes sous la table, ni dans le sens de la marche, ni dans le sens de la longueur, la table ne dispose pas de latte d'arrêt sur les bords pour empêcher l'ordinateur ou les cartes de glisser. Par contre, le tableau électrique est ouvrant et permet donc d'intervenir directement sur toutes les connexions.

La descente du cockpit est composée de 3 marches larges et légèrement inclinées, une est fixe, les deux autres



Photo © Beneteau/Guillaume Plisson

• Une cabine avant spacieuse avec un accès privé au cabinet douche

» sont intégrées à la porte moteur ouvrante avec vérin de maintien. L'accès moteur est simple et clair, renforcé par deux trappes situées dans chaque cabine arrière. Elles sont d'ailleurs identiques ; penderie, équipets ouverts sur toute la longueur et une couchette double de 160 cm de large sur 200 cm de long.

À L'EXTÉRIEUR

Cela flaire bon la régates et les batailles acharnées pour la bouée au vent. Grande barre à roue, qui s'encastre un petit peu dans le bas du cockpit, grand coffre arrière « ras du plancher » pour mettre le bip, vérin hydraulique pour le



Photo © Denis Ducoteau

réglage du pataras et banquette arrière amovible font de la cellule arrière l'endroit idéal pour le barreur et le tacticien.

Les cale-pieds de chaque côté de la barre semblent un peu légers pour une gîte prononcée en navigation, à vérifier en mer... Les bancs de cockpit qui font aussi office de coffres sont, grâce à 2 vis papillon, très facilement démon-



Photo © Denis Ducoteau



Photo © Denis Ducoteau

• Un voilier pour les batailles acharnées pour la bouée au vent

tables et pourvus de 2 poignées intégrées pour le transport, facile et pratique ; bien vu ! Cela libère, du même coup, de la place pour le réglage de GV, les embraqueurs et le piano. Avec une batterie de 3 winches sur chaque bord, ils ne seront pas en mal de réglages.

Les appendices, quille et mât, existent en deux versions. La première standard ; tirant d'eau de 1,95 m et mât alu à 2 étages de barres de flèches. La deuxième en mode régates avec un tirant d'eau de 2,45 m et un mât carbone ou alu à 3 étages de barres de flèches. « Notre objectif est de gagner Le Spi-Ouest en temps réel dans notre catégorie », souligne Éric.

Ce bateau sent effectivement la poudre, il ne lui reste qu'à le démonter sur l'eau, ce qui n'est pas toujours le plus facile à faire...

• Denis Ducoteau



Fiche technique :

Longueur hors tout :	12.58 m
Longueur coque	12.54 m
Bau :	3.89 m
Tirant d'eau court (standard) :	1.95 m
Tirant d'eau long :	2.45 m
Déplacement :	7.900 kg
Lest (court) :	3.342 kg
Lest (long) :	2.998 kg
Grand-voile (standard) :	46 m ²
Grand-voile (régates) :	50 m ²
Génois 135% (standard) :	52 m ²
Génois 106% (régates) :	40,50 m ²
Spi symétrique :	128 ou 132 m ²
Architecte :	Farr Yacht Design
Design intérieur :	Nauta Design
Prix du voilier essayé (ss voiles)	210.000 € TTC

Importateur pour la Belgique :
Ship Shop
Watersportlaan 7 - B-8620 NIEUWPOORT
Tél : +32/ 58 23 50 32

www.beneteau.com
www.shipshop.be