

# Outremer 49

## l'appel du grand large !

*Il fallait oser et ils l'on fait ; car succéder à **Gérard Danson**, patron et architecte du célèbre chantier depuis son origine et décédé en 2005, était en soi un sacré défi à relever. Défi relevé par deux nouveaux venus dans le monde du nautisme, **Stéphan Constance** et **Xavier Desmaret**, qui, après avoir fondé le chantier Allures Yachting à Cherbourg, ont repris en 2007 le célèbre chantier de catamaran Outremer en grande difficulté financière à l'époque et localisé à La Grande Motte dans le sud de la France.*

ESSAI RÉALISÉ PAR PIERRE-YVES MARTENS

## Un bel exercice de style

Dans le catalogue très fourni des catamarans de croisière hauturière, les Outremer occupent depuis toujours une place à part. Leur silhouette les rend immédiatement identifiables et les démarque fortement de leurs concurrents. Pour la réalisation de l'Outremer 49, premier de la gamme à ne pas être dessiné par Gérard Danson, les nouveaux patrons du chantier voulaient marquer le coup en adoptant un changement de style, mais sans toucher aux fondamentaux si précieux aux nombreux amateurs de la marque. L'exercice de style consista dès lors à réunir sous forme de plusieurs « *brainstormings* » des futurs candidats au grand voyage et à la recherche d'un bateau marin, performant, fiable et confortable. Les dessins de ce nouveau-né furent réalisés par **Christophe Barreau**, ancien de chez Catana et qui, tout en tenant compte des impératifs des anciens et futurs clients, a dessiné un bateau aux coques toujours fines, mais nettement plus hautes de franc-bord que du temps de Gérard Danson. Des coques plus hautes et plus larges signifient logiquement une augmentation importante des volumes habitables et améliorent fortement le confort de vie en mer, ce qui manquait du temps du grand maître !

### UN COCKPIT DIGNE D'UN CATAMARAN DE COURSE AU LARGE

En découvrant pour la première fois ce nouveau catamaran amarré aux pontons en face du chantier, on est très heureusement surpris d'apercevoir deux postes de barres franches placés sur l'arrière de chaque coque. Voici enfin un catamaran qu'on aura plaisir à barrer d'autant plus que deux fauteuils par-moulés n'attendent faitement plus que



• Le poste de barre à roue assure une vue optimale sur l'horizon

vous pour vous y installer confortablement et barrer votre bateau comme un vrai professionnel de la course au large. Tout simplement génial, mais malheureusement en option ! Pour les manœuvres de port, une barre à roue traditionnelle est placée sur tribord, légèrement surélevée, ce qui vous assure une vue optimale sur l'horizon. Les manettes de gaz moteur de même que l'électronique sont à portée de main depuis le poste de barre.

Une autre agréable surprise inspirée des catamarans de course est le renvoi des manœuvres courantes sur deux colonnes placées sur les deux extrémités avant du cockpit, équipées de winches Harken de bonne dimension et d'une série de bloqueurs. Le réglage du foc autovireur revient sur les winches placés sur le rouf. Le rail de grand-voile fixé sur la poutre arrière du cockpit n'entrave nullement la circulation et est parfaitement sécurisant. Le cockpit est protégé par un bimini semi-rigide, avec une passerelle centrale fixe donnant un accès aisé à la bôme. Totalement de plain-pied avec le carré,

• Le poste de barre et le cockpit surmontés par un bimini semi rigide avec passerelle centrale



# Outremer 49

le cockpit est équipé pour le confort d'une banquette en « U » pour 6 personnes, d'une table en sandwich polyester repliable sur sa moitié avec un pied fixe central et d'une banquette supplémentaire en vis-à-vis pour deux personnes.

## ESSAI EN MER

C'est un véritable train de dépressions qui se succède en cette fin du mois d'octobre 2009 sur la Côte d'Azur. Arrivés la veille pour réaliser cet essai, nous sommes contraints et forcés de rester au port et d'attendre le jour suivant où une légère accalmie est annoncée par Météo France. Le lendemain,



• Le bateau prend rapidement de la vitesse

les conditions sont correctes, vent de secteur nord-est de force 4 avec une mer encore fort agitée suite aux dépressions de la veille. L'**Outremer 49** équipé de ses deux moteurs Yanmar 39 ch ne rencontre aucune difficulté pour s'extirper de sa place de

port pourtant très étroite pour un bateau de cette taille. La formule magique étant de doser séparément et en même temps la puissance de chaque moteur en marche avant et arrière sans toucher à la barre à roue. Une fois cette manœuvre délicate terminée, on reprend la barre à roue en réglant les deux moteurs à puissance égale. Dans le chenal de sortie, nous hissons la grand-voile en nous aidant du guideau de l'ancre, plus lent qu'un winch électrique, mais efficace et suffisant pour cette manoeuvre. L'**Outremer 49** que nous essayons est équipé en option d'une grand-voile à corne lattée de 86 m<sup>2</sup>. Nous sommes à peine sortis du chenal que le vent monte avec des rafales à 25 nœuds ! La mer est forte et désordonnée. Nous décidons de tirer un premier bord de près, sous grand-voile et solent, la dérive sous le vent



• Une grand-voile lattée de 86 m<sup>2</sup>

est totalement descendue afin d'améliorer le cap. Sous cette allure, soit à environ 60° du vent réel, l'**Outremer 49** s'en sort fort bien, l'équilibre est bon et le bateau glisse facilement sur cette mer croisée et désordonnée. La vitesse varie entre 10 et 13 nœuds. Je ne résiste

pas à m'installer rapidement dans les fameux sièges, prévus pour barrer sous barre franche. Installé comme dans un fauteuil, profitant d'une vue impériale sur l'horizon, je barre tout en douceur et je prends beaucoup de plaisir à placer au mieux les étraves dans les vagues afin d'augmenter la vitesse. Pour virer, il suffit de lofer progressivement afin de maintenir de la vitesse, pour ensuite donner un bon coup de barre afin de passer rapidement le lit du vent. Le solent passe sur l'autre bord grâce à son rail autovireur. En abattant en grand sur l'autre bord, le bateau reprend rapidement de la vitesse. Il ne vous reste plus qu'à lofer progressivement pour retrouver le cap désiré. Au fur et à mesure de notre essai, le vent ne cesse de monter, et à la vue d'un ciel de plus en plus menaçant, nous décidons de rester sur cette allure. dommage, car nous aurions aimé essayer le Code 0 sur enrouleur qui vient se placer sur un bout-dehors. Aux allures portantes la barre franche devient moins amusante, la visibilité pour le barreur diminue et c'est tout naturellement qu'on vient se placer à la barre à roue ou rapidement le pilote automatique prend le relais. L'**Outremer 49** est un vrai catamaran

de grand voyage, c'est clairement sa vocation, l'envie de partir au grand large, de tirer à l'ouest nous chatouille, mais c'est malheureusement vers le port que nous tirons notre dernier bord !



## AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Nous avons rencontré **Frédéric Neuman**, un des deux architectes lors du dernier Nautic de Paris. Il nous déclarait que le cahier des charges pour l'aménagement intérieur pouvait se résumer en une phrase : « *Garder l'esprit performant des Outremer mais en concevant un bateau plus dans l'air du temps en améliorant son ergonomie et son confort. Un catamaran performant est un bateau qui a des bonnes proportions, et la proportion entre la nacelle et les flotteurs est fondamentale. On va donc garder des flotteurs fins pour la performance, mais on va les élargir, les rehausser, décaler les puits de dérives vers l'extérieur des coques, diminuer les ouvertures pour gagner en impression d'espace. L'intérieur du bateau doit faire partie de l'extérieur et inversement. Il faut éviter cet aspect de cloisonnement et très important, optimiser au maximum la vue sur la mer, quel que soit l'endroit où l'on se trouve sur le bateau* ».

• Aménagements intérieurs sous la nacelle



En l'écoutant, nous ne pouvons que constater que ce jeune designer de 32 ans a parfaitement accompli sa mission, car, d'un point de vue esthétique, l'opération est très réussie. La nacelle de plain-pied avec le cockpit est particulièrement lumineuse avec beaucoup plus de volume que sur les Outremer précédents. La circulation dans les coques est nettement améliorée et l'aspect un peu « brut » des Outremer 'd'avant' a disparu au profit d'un gain en confort. Dans les coques aménagées en une ou deux cabines avec une vue grandiose sur le sillage du bateau, les douches sont indépendantes des cabinets de toilette. Nous avons particulièrement apprécié la toute belle table à cartes qui occupe la meilleure place, face à l'avant avec une vue imprenable sur la mer. Une cuisine qui fait face au cockpit traduit bien cette volonté que l'intérieur du bateau doit faire partie de l'extérieur et inversement. Rien à dire, bravo !

• Une toute belle table à carte placée dans le sens de la marche



• La cuisine, en contact direct avec le cockpit



• Cabine double dans la coque Babord

## CONCLUSIONS

Ce nouvel **Outremer 49**, premier d'une nouvelle gamme, tourne d'une certaine manière une page du chantier comme on le connaissait du temps de Gérard Danson. Il n'empêche que les nouveaux patrons d'Outremer ont réussi le difficile pari de garder la fameuse griffe du maître tout en améliorant considérablement le confort et la vie à bord et sans perdre en performances ! Cet argument devrait jouer en faveur du chantier et plaire aux clients en quête d'évasion qui s'apprêtent à passer plusieurs années à bord. Il est intéressant de noter que le chantier est très ouvert à toutes les suggestions venant de ses clients pour aménager leur prochain bateau de façon totalement personnalisée et ceci tant en matière d'équipements que d'aménagements.

### Fiche technique :

Longueur hors tout :	14.98 m
Bau :	7.45 m
Tirant d'eau :	0.95 à 2.55 m
Déplacement :	12.600 kg
Grand-voile :	86 m <sup>2</sup>
Solent :	40 m <sup>2</sup>
Gennaker :	110 m <sup>2</sup>
Motorisation :	2 Yanmar 39 Cv
Architectes :	Ch. Barreau & F. Neuman
Prix HTVA hors options :	526.260 €
Chantier :	Outremer Yachting

Distribution Belgique :  
 Passion Sprl,  
 contact : Alain Cheval - Tél : 32 (0)2 660 46 06  
[www.Passion.be](http://www.Passion.be)

[www.catamaran-outremer.com](http://www.catamaran-outremer.com)

Photo © Gilles Foucras

L'APPEL DU GRAND LARGE