

Dufour 425 Grand Large

Sous spi asymétrique, dans
une brise de 12 nœuds au
large de La Rochelle.

La croisière aboutie !

*Voici le dernier né du chantier
rochelais, qui poursuit son
développement dans sa gamme
Grand Large. Un bateau de croisière,
de taille idéale, pour allier plaisir,
confort, rapidité et sécurité en mer.*

*Testé au large de La Rochelle,
l'équipe de Yachting Sud vous livre
ses commentaires !*

Essai réalisé par Pierre-Yves Martens

C'est au petit matin d'une magnifique journée d'hiver que nous retrouverons l'équipe de West-Diep, sur les pontons du port des Minimes. Le temps de s'habiller chaudement, d'embarquer sur le bateau, prudemment car le pont en teck est encore gelé, et nous voilà déjà partis, laissant dans notre sillage la majestueuse ville moyenâgeuse de La Rochelle.

Les premières impressions sont excellentes. Il faut croire que la collaboration du chantier rochelais avec l'Italien Umberto Felci pour le dessin de carène et le Français Patrick Roséo pour le design et le plan d'aménagement est parfaitement rodée. Depuis 2002, le duo, en collaboration avec le chantier, a complètement révolutionné la gamme et s'est définitivement approprié une nouvelle image de marque.

LE COCKPIT

En découvrant la surface du cockpit, on réalise de suite que le chantier a voulu privilégier un agencement pour un équipage réduit. La majorité des réglages sont prévus pour être contrôlés par les winches de génois, très en arrière du cockpit. De cette façon, le barreur peut intervenir lui-même tout en restant à la barre. Si le vent forcit, il aura plus de difficultés, et devra faire appel à un équipier ou enclencher le pilote automatique afin de bien se placer face aux winches. **Les deux barres à roue sont de bonne dimension, très excentrées et fort en arrière du cockpit.** Ceci assure au barreur, tout en étant bien calé, un excellent dégagement panoramique, qu'il soit en position debout ou assise. L'espace entre les deux roues n'entrave en rien le passage vers une belle jupe arrière qui est



accessible par une partie mobile du banc arrière. Une fois le banc arrière rabattu, on accède au coffre prévu pour le placement de l'annexe de survie. La partie avant du cockpit est assez classique et comprend, entre autres, **une magnifique table en teck avec deux rabats**, permettant de dîner à six personnes dans de bonnes conditions et promettant quelques belles soirées au mouillage !

Le rouf est à la bonne hauteur, pour actionner sans peine les deux winches qui permettent les différents réglages. **L'accès à la descente est particulièrement bien pensé**, car le capot de descente coulisse loin vers l'avant, ce qui facilite considérablement le passage vers l'intérieur. Seul bémol, la hauteur des hiloires, qui aurait pu être légèrement plus élevée pour assurer un meilleur support du dos.

GRÉEMENT ET PLAN DE PONT

Le 425 Grand Large est gréé en 15/16^e, avec deux étages de barres de flèche poussantes et un pataras qui se termine par une patte d'oie, afin de ne pas entraver le passage vers la jupe arrière. **La circulation est aussi rendue très fluide vers l'avant**, grâce aux cadènes rentrantes libérant complètement les passavants. On gagne l'avant par un véritable boulevard pour accéder à une plage avant, bien dégagée, par ce fameux dessin carré de l'avant du rouf, qu'on retrouve sur l'ensemble de la gamme Dufour.

Le rouf «Dufour» pour un accès aisé vers la plage avant.



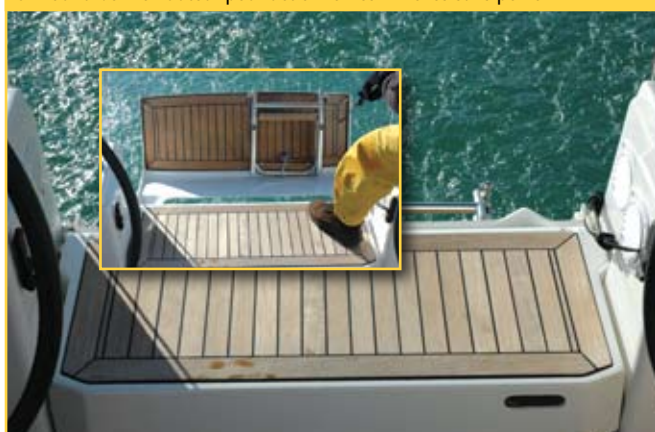
Excentrées et fort en arrière, les deux barres assurent une excellente vue.



Profond dégagement du capot de descente coulissant loin vers l'avant.



Un rouf à bonne hauteur pour actionner les winches sans peine.



Un banc arrière judicieux aux multiples fonctions : survie et banc arrière.



DUFOUR 425 *Grand Large*

SUR L'EAU

Malgré un froid sec, nous disposons, pour réaliser cet essai, de conditions idéales au large de La Rochelle. Une mer plate avec une brise montante de secteur Est de 8 à 15 nœuds. Notre terrain de jeu sera limité entre le phare du bout du monde et le pont de l'île de Ré.

Vent d'Est oblige, nous débutons l'essai par l'envoi du spi asymétrique qui vient tout simplement s'amurer sur le davier d'étrave. Pas de bout-dehors proposé par le chantier, même en option. Dommage, trouvons-nous, car le bateau aurait encore plus d'allure ! Il n'empêche que nous prenons rapidement de la vitesse, jusqu'à 8 nœuds dans les pointes. Pas mal du tout pour un bateau à vocation purement croisière. Si le bateau marche si bien compte tenu de son programme, c'est certainement grâce aux qualités de sa carène : **une étrave droite, des entrées d'eau tout en finesse** et un tirant d'eau de 2.10 mètres proposé en version standard. Toujours sous spi asymétrique, nous réalisons quelques empannages qui se déroulent parfaitement, même si les équipiers sont légèrement gênés par la position des winches d'écoutes très en arrière. Eh oui, tout est affaire de compromis !

À la barre, bien calé et avec une excellente vue panoramique, le barreur prend rapidement du plaisir. **Le bateau est sain et bien équilibré.** La barre est douce et précise et réagit aux moindres sollicitations. Le 425 GL est équipé d'une grand-voile élancée de qualité, d'une surface de 38 m². Le génois est à recouvrement modéré (130 %). Grâce à ce plan de voilure raisonnable, les manœuvres s'enchaînent sans effort, car tout est fait pour

Voiles débridées, le voilier offre vitesse et puissance.

Une étrave droite et des entrées d'eau tout en finesse.



Un génois à recouvrement modéré, facile à border.

soulager au maximum l'équipage. Nous osons affirmer que le 425 GL est gérable à deux personnes à toutes les allures.

Spi asymétrique affalé, nous entamons les essais au près serré. Voiles bordées à plat, le bateau se cale rapidement sur sa route et réalise un cap très correct au plus près du vent. La vitesse est régulière et nous atteignons sans difficulté les 6 nœuds à 35°- 40° du vent réel. Avec son lest à 2,10

RELEVÉ DES VITESSES PAR RAPPORT À L'ANGLE DU VENT

Vent réel	Angle	Vitesse GPS
12 nœuds	35°/40°	6,5 nœuds
10 nœuds	60°/70°	7,2 nœuds
10 nœuds	90°/110°	6,0 nœuds
13 nœuds	150°/170°	8,0 nœuds

mètres, le bateau bénéficie d'une belle raideur à la toile. Au près, la table de cockpit trouve directement une tout autre utilité et nous sert à caler les pieds à la gîte, tout en étant confortablement installés sur les larges banquettes en teck. Pour juger du bateau dans la manoeuvre, nous réalisons une série de virements. La relance est bonne et le bateau retrouve rapidement la même vitesse que sur le bord opposé. Le génois se borde sans peine en quelques tours de manivelle. L'écoute de grand-voile, reprise en double, se règle par les winches placés sur le rouf et le rail de bonne longueur est placé en avant de la descente. Les heures passent et les milles défilent confortablement. Il est temps pour nous de remettre le cap vers le port. Par chance, nous n'avons qu'à choquer les écoutes pour faire la bonne route. Et c'est donc au débridé, à 70° du vent, que nous déboulons dans la rade du port des Minimes. Sous cette allure, le 425 GL, démontre pleinement son potentiel, **puissance et équilibre dans un sentiment de sécurité totale.**

DUFOUR 425 *Grand Large*

L'INTÉRIEUR

Pour l'agencement intérieur, le chantier propose trois versions avec fond d'acajou en moabi clair : trois cabines et deux salles d'eau, deux cabines et deux salles d'eau ou encore trois cabines et trois salles d'eau pour la version dite charter.

Une belle et large descente.



En empruntant la belle et large descente, on trouve à tribord une belle table à cartes au format demi-aigle dans le sens de la marche, pourvue d'innombrables rangements et d'un siège incurvé. À bâbord, une salle d'eau, très design, à disposition des deux cabines arrière. La cuisine est tout en longueur et forme, avec le carré, un espace de vie particulièrement harmonieux et agréable. Pour cuisiner à la gîte, le cuistot dispose, dans son dos, d'une banquette centrale montée sur vérin et qui donne accès à un gros volume de rangement, très pratique. Pas d'ouverture frontale pour le frigo d'une capacité de 130 litres, bien compartimenté et doté de bacs coulissants qui facilitent la vie à bord. L'aération est assurée par des hublots ouvrants, juste au dessus de la cuisinière. **Les mains courantes sont omniprésentes**, vous en retrouvez à tous les endroits délicats, où la

Le carré, un espace de vie particulièrement harmonieux.



Une table à cartes pratique et au format demi-aigle.



Le coursive d'accès à la cabine avant.



perte d'équilibre en navigation est possible. Comme, par exemple, pour accéder à la cabine avant, vous longez la cuisine et vous retrouvez des mains courantes de chaque côté. Le sens marin d'un voilier, en mer et à la gîte, est vraiment respecté, ce qui fait plaisir à voir ! La cabine avant fait office de cabine de propriétaire, belle, spacieuse et pourvue d'une **salle d'eau gigantesque** avec un compartiment douche séparé.

Armoires, tiroirs et penderies sont de belles tailles. Au vu de l'espace, il aurait même été possible d'y intégrer une coiffeuse ou un petit bureau, ce qui aurait plu à une clientèle féminine. Le carré, quant à lui, est parfaitement fonctionnel et permet d'accueillir confortablement six personnes. Restent, dans le cas du bateau testé, les deux cabines arrière de conception classique, où les invités ne se sentiront pas à l'étroit, tout en ayant à leur disposition des espaces de rangement tout à fait corrects. L'agencement intérieur offre un très bel espace de vie avec **une ébénisterie de qualité et de bonne finition**. Un petit défaut constaté est l'étroitesse et la hauteur des portes, qui donnent accès aux cabines, et ce, certainement, si vous êtes d'un grand gabarit et que vous devez les franchir avec des sacs.

CONCLUSION

Peu de défauts à trouver sur ce nouveau-né, qui se veut être le petit frère du Dufour Grand Large 455, sorti en 2005. Le chantier Dufour, en collaboration avec le duo Felici-Roséo, présente avec le 425 GL un bateau de taille idéale pour un programme de grande croisière.

Mais le plus important à nos yeux, et ceci devient malheureusement de plus en plus rare, est le **caractère marin qu'incarne ce nouveau Dufour 425**.

On y apprécie la grande table à cartes dans

le sens de la marche, de nombreuses mains courantes et des équipets munis de fargue. Ce ne sont que quelques exemples, mais qui prouvent bien que les engagements du chantier par rapport au cahier des charges de la gamme Grand Large, dont l'essentiel est d'assurer la qualité et la sécurité de vie en mer, sont parfaitement respectés.

Caractéristiques :

Longueur de coque :	12.60 m
Bau maxi :	4.16 m
Tirant d'eau standard :	2.10 m
Tirant d'eau fiable (option) :	1.70 m
Déplacement :	8.820 kg
Motorisation :	Volvo Penta 40 Ch
Grand-voile :	38 m ²
Génois :	46 m ²
SpI asymétrique :	100 m ²

Prix stand. (HTVA-Nieuport) : **172.000 €**

INFO : info@westdiep.com