

Open Bic:

un dériveur novateur et ludique pour les ados

Il y avait longtemps que le groupe Bic, et plus particulièrement son département marine, n'avait plus lancé un produit dans ce secteur où il s'était taillé une large part du marché avec ses planches à voile. Il revient cette fois avec un petit dériveur solitaire pour les adolescents dans une démarche à la fois novatrice et ludique. Bien que fondamentalement différent, il s'inscrit exactement dans le créneau du Spirou avec lequel nous avons jugé utile de le comparer. Même si comparaison ne vaut pas raison.



Le jeune Thomas, barreur confirmé du Beez Boating Club, vient d'être investi dans la charge d'essayeur officiel pour le nouvel importateur wallon Hobby Boat à l'occasion de cet essai auquel se sont joints Loïck et Matijs, deux Spiroutistes de talent. Nous découvrons ce nouveau dériveur sur la rampe de mise à l'eau du lac de la Plate Taille où un honnête force 2 nous attend, que du plaisir en perspective. Avec sa carène particulièrement plate et évasée, l'Open Bic affiche des lignes futuristes qui sont quelque peu inspirées de la planche à voile. On est d'emblée séduit par la finition rationnelle et épurée du cockpit tout en lignes arrondies, sans angle vif, d'une seule surface thermoformée. L'équipement de la coque est réduit au strict minimum : un puits de dérive et une emplanture de mât rapportés, des bandes adhésives antidérapantes sur le fond et sur les plats-bords, une sangle de rappel centrale. On apprécie particulièrement trois confortables poignées, une à l'étrave et deux moulées dans la masse à l'arrière, qui permettent de soulever et de porter aisément les 45 kilos qu'accuse la coque à la pesée.

La carène a un faible franc bord et des lignes fort ouvertes vers des bouchains déportés très à l'extérieur pour favoriser la stabilité latérale, peut-être au détriment de la surface mouillée. L'étrave est assez inclinée et garnie d'un léger marottage renforcé. Bien entendu, pas de tableau arrière, mais simplement un support de safran moulé dans la masse. Le matériau utilisé est le polyéthylène thermoformé, ce qui devrait séduire les responsables techniques des écoles de voile, sachant qu'il est d'une robustesse à toute épreuve, contrairement aux classiques stratifiés en verre-résine.

GRÉEMENT DE QUALITÉ

Le mât est réalisé en deux tubes de fibre-époxy qui s'ajustent avec une belle précision. Sa partie supérieure est rétreinte et, à la flexion, on ne constate aucune cassure à la liaison. Il s'enfile sur la grand-voile, dans un



● Fourreau renforcé

fourreau renforcé. La bôme est en tube d'alu et se clipse sur le mât à l'aide d'une dame de nage, ce qui évite de devoir affaiblir le mât par des points de fixation d'un vît de mulet. Le palan d'écoute est central, avec une jolie



● Réglage de tension de bordure

poulie double sur roulements de la marque Nautos et un réglage de tension de bordure est installé. Le safran s'enfile sur deux aiguillots avec une butée de sécurité

et est équipé de deux bouts pour descendre ou remonter la lame du safran. La barre est prolongée par un stick articulé sur un cardan souple et le constructeur a même prévu un petit sandow sur la barre pour maintenir le stick. La dérive sabre joliment profilée, réalisée en composite époxy comme la lame de safran, est maintenue dans la position voulue par un sandow mis sous tension.



● Réglage de tension des lattes

La voile n'est pas la moins novatrice sur ce dériveur. Réalisée en monofilm polyester transparent, elle a un très fort rond de chute maintenu par 4 lattes for-

cées. La tension des lattes est réglable par des molettes, ce qui ne manque pas d'éveiller un certain scepticisme chez l'essayeur de service. S'agissant d'une voile fourreau, il n'y a aucun appui fixe sur le mât et, sous la tension de la latte forcée, c'est tout le plan de voilure qui pourrait glisser latéralement sur l'arrondi du mât. Voyons voir. Une fois le gréement dressé, un puissant cunningham reprend la tension du guindant, solidarissant par la même occasion le gréement à la coque. Cette tension sur le guindant a pour effet de limiter dans une large mesure le glissement latéral du fourreau. Nous avons aussi particulièrement apprécié la chaussette autour du point d'amure qui vient proprement emballer le cunningham et la dame de nage. L'absence de hâle-bas de bôme nous laisse cependant quelque peu perplexes pour les allures portantes.

ON NAVIGUE !

Encadré par 2 Spirou, l'Open Bic taille sa route au près sans avoir à rougir ni de son cap, ni de sa vitesse. Nous procédons à des changements systématiques entre les trois jeunes barreaux pour constater qu'avec ses 4,5m² de voilure et son mât plus court, il accuse, d'une manière générale, un léger déficit en performances

par rapport aux Spirou, mais il s'avère être un vélocé petit dériveur capable de donner bien du plaisir et des sensations décoiffantes. Le faible franc-bord d'étrave ne pique pas dans le petit clapot. S'il accuse un peu plus vite les coups de gîte, c'est avant tout en raison de l'ergonomie de son cockpit dans lequel le barreur aura du mal à trouver la meilleure position : tantôt assis dans le fond, tantôt pendu au rappel, il devra réagir plus vite et plus souvent dans des vents qui varient en force. Par contre, après quelques coups de gîte, on voyait les barreaux de Spirou obligés d'écooper le fond de leur bateau, tandis que, dans l'Open Bic, les embruns ne font que passer. L'absence de hâle-bas au vent arrière n'est pas dérangeante, en raison sans doute de la coupe de la voile et du point de tire assez avancé du palan d'écoute. La démonstration de chavirage que nous fit Thomas en fin d'exercice s'est avérée tout aussi concluante. Même mât par le bas, l'Open Bic se redresse sans la moindre difficulté. Laissons à nos trois jeunes barreaux, une fois revenus à terre,



● L'Open Bic se redresse sans difficulté

le soin de nous fournir leurs impressions. À cet âge là, on ne fait pas volontiers de grands discours et ce que nous récolterons seront des « **C'est chouette, il va bien, il va vite, on aime bien** ». Qu'ajouter de plus, sinon leur laisser ces derniers mots qui valent toutes les conclusions.

Texte et photos © Begam

Caractéristiques techniques :

Longueur hors-tout : 2,75 m
 Bau : 1,14 m
 Surface de voile : 4,5 m²
 Poids coque nue : 45 kg
 Matériau : polyéthylène thermoformé
 Mât, dérive et safran : fibres & époxy
 Prix complet TVAC : 2.575 €
 Compatible avec un gréement Optimist
 Distributeur Sud Belgique :
Hobby Boat
 Rue de la Tombe Romaine
 1315 Glimes
 Tél : 010/ 888 161
 GSM : 0477/ 690 621

